

# PROTECT GLASS COATING PG-IV

プロテクト ガラスコーティング PG-IV



## 製品概要

### PG-IV「フォー」

用途： 自動車塗装面の艶出しおよび保護

成分： ガラス繊維、ケイ素、フッ素、セルロース繊維、他

水玉： 親水性

PG-IV（ボディーガラスコーティング浸透型）は、様々なコーティング剤（シロキサン系・ポリシラザン系・ガラス系）との相性もすばらしいと、施工店様より報告を頂いており、ダブルコーティング剤としても活躍しています。

PG-IV（ボディーガラスコーティング浸透型）は塗装分子に架橋するタイプですので、シロキサン系などの表面被膜タイプの下地作りとして、また、メンテナンス時のガラスコーティング補充として優れた効果を発揮します。

※他コーティングとのダブルコーティングをされる場合の万が一のクレームは当店では負いかねますので、必ずテスト車両などでデータ収集後、安全を確認してから施工して下さい。

PG-IV（ボディーガラスコーティング浸透型）は単品としての効果も抜群で、何回でも塗り重ねる事が可能で、1回の硬化時間48時間を過ぎてからの再施工をする事により光沢・効果・持続性など最高の実力を発揮します。また、何回塗っても、クラック・色あせは起きません。

## PG-IVの効果

### 親水性

- 楕円状に水が引いていくようになり水玉のレンズ現象によるメタリックパールの劣化を防ぎます。
- 耐熱、耐寒性に優れ、-30℃~300℃で全く変化無く残暑時のボンネットにおける耐熱面及び厳寒地の車両に対応できます。

### 耐久性

- 外部要因から塗膜を保護します。
- 細かい傷などは無くなります。
- 平滑性の増加で一般汚れの付着物は水洗い程度で流せます。
- 損害保険の適用も受けられます。

## PG-IVの構造と理論

PG-IVは、塗装を構成している分子に、ガラス原子を架橋(イオン結合)させることで、塗装から剥がれないコーティングを実現しています。また、その上にセル

### 断面図